



## Scrap and alloy surcharges in North America, Pounds

Valid from 1st of October 2023

### Scrap surcharge, US \$/2,000 lbs

	Bar			Tube & Ring	Tube	
	Hot Rolled	Peeled / Ground	Drawn	Hot rolled	Peeled / Ground	Drawn
Scrap	346,46	415,75	381,11	353,39	415,75	381,11
Chromium (Cr)	2,00	2,40	2,20	2,36	2,83	2,60
Nickel (Ni)	9,32	11,19	10,26	11,00	13,20	12,10
Molybdenum (Mo)	25,65	30,78	28,21	30,26	36,32	33,29
Vanadium (V)	10,95	13,14	12,04	12,92	15,50	14,21
Silicon (Si)	0,56	0,67	0,61	0,66	0,79	0,72
Manganese (Mn)	0,29	0,35	0,32	0,34	0,41	0,37

### Alloy surcharge, US \$/cwt

Grade	SAE	Bar			Tube & Ring	Tube	
		Hot Rolled	Peeled / Ground	Drawn	Hot rolled	Peeled / Ground	Drawn
010V		1,57	1,88	1,73	1,85	2,22	2,04
047A	1045	0,34	0,41	0,37	0,40	0,48	0,44
123A	(4120)	5,66	6,79	6,22	6,67	8,01	7,34
126H	4118	4,33	5,20	4,77	5,11	6,14	5,63
152B	8219	7,82	9,38	8,60	9,23	11,07	10,15
152C		11,94	14,33	13,13	14,09	16,91	15,50
152G / 152Q	8620	11,64	13,97	12,80	13,74	16,48	15,11
156B		27,18	32,61	29,89	32,07	38,48	35,28
157B	4320 mod	43,96	52,75	48,36	51,87	62,25	57,06
157C	4320	24,97	29,96	27,47	29,46	35,36	32,41
157D	4320	24,97	29,96	27,47	29,46	35,36	32,41
157G	4319	24,71	29,65	27,18	29,15	34,99	32,07
158Q		39,84	47,80	43,82	47,01	56,41	51,71
159X		26,34	31,61	28,97	31,08	37,29	34,19
197A		74,67	89,60	82,13	88,11	105,73	96,92
225A / 225C		18,27	21,93	20,10	21,56	25,88	23,72
234K		2,43	2,91	2,67	2,87	3,44	3,15
236F		2,91	3,50	3,21	3,44	4,13	3,78
245S		35,87	43,04	39,46	42,33	50,79	46,56
253A		36,62	43,94	40,28	43,21	51,85	47,53
253F		33,93	40,71	37,32	40,04	48,05	44,04
253L		36,94	44,33	40,63	43,59	52,31	47,95
253S		36,64	43,97	40,31	43,24	51,89	47,56
255G		40,98	49,17	45,07	48,35	58,02	53,19
256A		46,15	55,39	50,77	54,46	65,36	59,91
256G		46,15	55,39	50,77	54,46	65,36	59,91
275A		29,70	35,65	32,68	35,05	42,06	38,56
277L		24,45	29,34	26,89	28,85	34,62	31,74
277Q		24,45	29,34	26,89	28,85	34,62	31,74

## Alloy surcharge, US \$/cwt

Grade	SAE	Bar			Tube & Ring	Tube	
		Hot Rolled	Peeled / Ground	Drawn	Hot rolled	Peeled / Ground	Drawn
280T		2,24	2,69	2,47	2,65	3,18	2,91
297A		89,47	107,37	98,42	105,58	126,69	116,14
322D	4130	7,81	9,37	8,59	9,22	11,06	10,14
326C	4140	7,53	9,04	8,28	8,88	10,66	9,77
327A		11,07	13,29	12,18	13,06	15,68	14,37
355B	4340	26,48	31,77	29,13	31,24	37,49	34,37
356D		23,18	27,82	25,50	27,35	32,82	30,09
397A		89,47	107,37	98,42	105,58	126,69	116,14
398Q		35,30	42,36	38,83	41,65	49,98	45,82
420G		20,27	24,33	22,30	23,93	28,71	26,32
453C		38,68	46,41	42,54	45,64	54,77	50,20
455A		47,18	56,61	51,90	55,67	66,81	61,24
477L		16,03	19,23	17,63	18,91	22,70	20,80
481C		1,70	2,04	1,87	2,01	2,41	2,21
482A		4,10	4,93	4,52	4,84	5,81	5,33
494A		18,58	22,30	20,44	21,92	26,31	24,12
495B		32,96	39,56	36,26	38,90	46,68	42,78
497Q		30,30	36,36	33,32	35,75	42,90	39,32
498A		46,71	56,06	51,39	55,12	66,15	60,63
499Q		60,31	72,37	66,34	71,17	85,40	78,28
510A	1053	0,37	0,45	0,41	0,44	0,53	0,48
591A		3,75	4,50	4,13	4,43	5,31	4,87
677L		9,88	11,85	10,87	11,66	13,99	12,83
802F		3,19	3,83	3,51	3,76	4,52	4,14
803	52100	3,19	3,83	3,51	3,76	4,52	4,14
822C	485-3	9,54	11,45	10,49	11,26	13,51	12,38
824B		8,99	10,79	9,89	10,61	12,73	11,67
824Q		9,14	10,97	10,05	10,79	12,94	11,86
825B		11,02	13,22	12,12	13,00	15,61	14,31
826B		15,51	18,61	17,06	18,30	21,96	20,13
827B		18,52	22,23	20,37	21,86	26,23	24,04
831B	485-1	6,44	7,72	7,08	7,59	9,11	8,35
832K	482-2	7,64	9,16	8,40	9,01	10,81	9,91
837R		3,70	4,44	4,07	4,37	5,24	4,80
837S		3,70	4,44	4,07	4,37	5,24	4,80
8420	1018	0,34	0,41	0,38	0,40	0,48	0,45
X200		24,45	29,34	26,89	28,85	34,62	31,74
X300		30,30	36,36	33,32	35,75	42,90	39,32
X500		7,60	9,12	8,36	8,97	10,76	9,86
X600		9,87	11,84	10,85	11,64	13,97	12,80
X800		3,24	3,89	3,57	3,82	4,59	4,21
6098	B16	20,30	24,36	22,33			
6137	B7/L7	10,39	12,47	11,43			
7415	6150	4,17	5,01	4,59			
8416		0,28					
9064		1,88					
9225		11,71					
9261	5160	1,86					
9604		4,42					

**Alloy surcharge, US \$/cwt**

Grade	SAE	Bar			Tube & Ring	Tube	
		Hot Rolled	Peeled / Ground	Drawn	Hot rolled	Peeled / Ground	Drawn
9643		0,90					
9652	27MnCrB5-2	1,39					
9833		1,59					